



ДЕКАРБОНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Главный специалист отдела координации деятельности по устойчивому развитию
Департамента экологии и техносферной безопасности ОАО «РЖД»
ПЕТРОСЬЯНЦ ДМИТРИЙ АНДРЕЕВИЧ



1

место
в мире

2

место
в мире

3

место
в мире

4

место
в мире

ПО ИНТЕНСИВНОСТИ
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
ПО ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

ПО ГРУЗООБОРОТУ

ПО
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ
ДЛИНЕ ПУТЕЙ

ПО
ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ
ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗОК

Цели устойчивого развития ООН,
вклад в которые вносит ОАО «РЖД»



185 лет истории
и опыта

7 зарубежных
представительств

1% выбросов CO₂

от всего транспортного сектора

~ 1 млн сотрудников в
Холдинге «РЖД»

1% занятых в РФ

ЕЖЕГОДНО ПЕРЕВОЗИМ

>1 млрд. ПАССАЖИРОВ

1,3 млрд. ТОНН ГРУЗОВ

КЛИМАТИЧЕСКАЯ ПОВЕСТКА В ПЛАНАХ ОАО «РЖД»



✓ Парижское соглашение
2015 г.



Российская Федерация **подписала**
соглашение в **2015** году, а
ратифицировала его в **2019** году.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА РФ



✓ Указ Президента РФ о **национальных целях развития до 2030 года**
№ 474 от 21.07.20

✓ Указ Президента РФ о **сокращении выбросов ПГ** № 666 от 4.11.20

✓ ФЗ РФ об **ограничении выбросов ПГ**
№ 296-ФЗ от 2.07.21

✓ Постановление Правительства РФ о **критериях проектов устойчивого развития** № 1587 от 21.09.21

✓ Распоряжение Правительства РФ о **Стратегии низкоуглеродного развития до 2050 года** № 3052-р от 29.10.21

✓ Постановление Правительства РФ о **правилах предоставления и проверки отчетности о выбросах ПГ** № 707 от 20.04.22



✓ **Долгосрочная программа развития**
ОАО «РЖД» до 2025

✓ **Комплексная программа инновационной развития** холдинга «РЖД» до 2025

✓ **Экологическая стратегия** ОАО «РЖД» до 2030 и на перспективу до 2035

✓ **Энергетическая стратегия** ОАО «РЖД» до 2030 и на перспективу до 2035

✓ **Стратегия устойчивого развития** ОАО «РЖД»

ПОЕЗДА НА НИЗКОУГЛЕРОДНЫХ ИСТОЧНИКАХ ЭНЕРГИИ

ВОДОРОДНЫЙ ПОЕЗД



РУСАТОМ ОВЕРСИЗ
РОСАТОМ



ЭМКА 2

Электровоз
Маневровый
Контактно-
Аккумуляторный



3 ЭС 8

3 секции
Электровоз
Секционный
Тип – **8**



ДРУГИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕКАРБОНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



Солнечные энергоустановки
и системы освещения на солнечных
батареях



Тепловые насосы



Ветрогенераторы



Пеллетные котельные



Котельная на базе
каталитической
теплофикационной установки



развитие собственной
электрогенерации
на основе ВИЭ



электрификация
железнодорожной
инфраструктуры



совершенствование и развитие систем
учёта ТЭР и анализа расхода ТЭР



модернизация объектов
теплоэнергетики с переводом на низкоуглеродные
виды топлива (кроме ВИЭ)



развитие использования
накопителей энергии на подвижном
составе



НАУЧНАЯ ПОДДЕРЖКА ДЕКАРБОНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



Компенсация углеродного следа компании,
в том числе с целью выполнения квоты



Технологические решения

Повышение энергоэффективности
(модернизация котельных)



Привлечение грузов
с других видов транспорта
(контрейлерные перевозки)



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Петросьянц Дмитрий Андреевич
Главный специалист отдела координации деятельности
по устойчивому развитию
Департамент экологии и техносферной безопасности ОАО «РЖД»
Контактный телефон: 8(499)-260-46-39
Почта: petrosyantsda@center.rzd.ru

Не распечатывайте эту презентацию и прилагаемые файлы без
необходимости.

Позаботьтесь о природе!

